

O ureditvi središča Stare Loke

Staroločani si želijo ureditve osrednjega dela Stare Loke. Kakšne so njihove želje in kako na njih odgovarjajo na občini?

Kulturno-zgodovinsko društvo Lonka je februarja organiziralo prvi Strahlov večer. Spregovorili so o starološki preteklosti, še največ časa pa so namenili pogledu v prihodnost. Tako so se izoblikovala stališča, kakšno središče Stare Loke si želijo. Med drugim bi radi, da se opredeli ožje območje prenove osrednjega javnega prostora med gradom, cerkvijo in vaškim jedrom, ki bi ga bilo treba postopoma enotno tlakovati s kockami in opremiti. Nadalje, da se pregleda načrtovane višinske kote ter se jih prilagodi na višino, ki bo omogočala kvalitetno ureditev nivojev odvodnjavanja in ustreznega tlakovanja, ter da se prouči možnost poglobitve že izvedenega pokrova jaška sredi trga in njegove izvedbe »na ustrežnejši način, ki ne bo kazil podobe trga«. Predlagajo tudi, da se ceste na omenjenem območju razglasijo za območje z omejenim lokalnim prometom in omejeno hitrostjo petnajst kilometrov na uro, da se s prometnimi znaki prepove uporaba ulice kot bližnjice za tranzitni promet in da se motorni promet umiri s fizičnimi preprekami.

»Uničeni srednjeveški vodnjak

naj se simbolično nadomesti v obliki pitnika, skulpture ipd. Tako se označi središče trga in dodatno fizično omeji hitrost motornega prometa. Pas za pešce ob hišah se zaradi ožine ohrani v nivoju cestišča in robove zaznamuje s tlakom. V osnovno preprogo tlaka iz kock se premišljeno vključi priporočene talne ureditve (proge), ki omogočajo lažje in varnejše gibanje slepih in slabovidnih,« so še zapisali člani omenjenega društva.

V skupnih stališčih so navedli tudi izdelavo kataloga uličnega pohištva in cestnih ureditev po krajevnem izročilu in z ustrežno oblikovanimi novimi elementi, da se cesta preoblikuje v ulico in opremi z uličnim pohištvom ter da se na novo uredijo robovi ulice in njeno zaledje z minimalnimi ureditvami in zelenjem.

Odgovor občine

»V zadnjih letih smo naredili nekaj pomembnih dolgoročno naravnanih projektov. Poudariti moram predvsem projekte ureditve porečja Sor, v katerih sodelujemo z ostalimi tremi občinami z Loškega in vključu-

je izgradnjo kompletnega kanalizacijskega omrežja v večjih urbanih naseljih skupaj s čistilnima napravama in obnovo dotrajanega primarnega vodovodnega omrežja. Pomemben je razpis Ureditev starega mestnega jedra, na podlagi katerega že prenavljamo severni del centra Škofje Loke. Z razvojnega vidika pa je vsekakor najpomembnejša večinoma državna investicija izgradnja južne obvoznice s predorom pod Stenom. Promet je nasploh največja težava naše občine. Urejamo ga celostno. Dokler ne bo zgrajena južna obvoznica, ne moremo urejati prometa na Spodnjem trgu, Poljanski cesti in Puštalu. Enako je tudi na severu. Brez severne obvoznice ne moremo urediti prometa na Kidričevi cesti okoli avtobusne postaje in Stare Loke. Posamične parcialne spremembe prometnega režima bi prometne zagate samo še povečale. Do takrat pa je čas za priprave idejnih rešitev in projektov kasnejše ureditve. Tudi take, ki jih predlagajo člani društva Lonka. Za vse projekte in spremembe bomo predhodno iskali mnenja in predloge občanov,« je povedal župan **mag. Miha Ješe**.

Župan je še dejal, da poteka evropski projekt ROSSE, v kateri je na pilotni ravni vključena tudi škofjeloška občina in v okviru katerega preučujejo možnost povečanja varnosti na petih točkah v občini. Med njimi je tudi izdelava predloga projekta prometne ureditve središča Stare Loke. Predloge pričakujejo v teh dneh.

»Ob urejanju kanalizacije in vodovoda smo nameravali bistveno preurediti središče Stare Loke, vendar bomo zaradi pomanjkanja sredstev samo nakazali center in skladno s predlogom Zavoda za varstvo kulturne dediščine prikazali nekdanji vodnjak. Za organizacijo kulturnih in drugih prireditev bo središče primerno urejeno, na občini pa lahko občani pridobijo dovoljenje za zaporo ceste. Predlagane rešitve idejnega projekta prometnih ureditev bomo predstavili tudi občanom. Na podlagi teh rešitev bomo pripravili kratkoročne in dolgoročne rešitve, ki bodo upoštevale tudi urbanistične rešitve,« je še povedal mag. Ješe.

Klavdija Škrbo Karabegovič